

**MOTUL**[®]

300V² 4T Factory Line 10W-50

Závodní motorový olej pro motocykly

100 % syntetický, technologie **ESTER Core**[®]

DRUH POUŽITÍ

Vysoce výkonný olej vyvinutý pro "tovární týmy" a navržený pro maximální výkon, lepší ovládání prokluzu spojky a zajišťuje vynikající ochranu motoru a převodovky při jízdě ve všech typech extrémních podmínek.

Pro čtyřtákní motory s nebo bez integrované převodovky a se suchou nebo mokrou spojkou. Závodní motory, které jsou provozovány ve vysokých teplotách od nízkých po vysoké otáčky: rychlostní motorky, MotoGP.

Jiné použití: ATV, UTV

VÝKONNOST

STANDARDY

Překonává všechny existující standardy

Kompatibilita s mokrou spojkou ověřená testem JASO T903



Organická báze využívá nefosilní obnovitelné zdroje, co snižuje dopad na životní prostředí

TECHNOLOGIE **ESTER Core**[®]

MOTUL již desetiletí vyvíjí vysoce výkonné oleje na esterové syntetické bázi.

MOTUL, díky volbě esterů před jinými vysokovýkonnými základovými oleji na syntetické a organické bázi a jejich kombinací s inovativním balíkem aditiv, vytvořil perfektní synergii.

Nejpokročilejší technologie **ESTER Core** poskytuje maximální výkon a ochranu motoru,

VÝHODY PŘI JÍZDĚ MIMO CESTY

- **ZVÝŠENÝ TOČIVÝ MOMENT** – olejový film má velmi nízký odpor při nízkých otáčkách. Zvýšení točivého momentu o 1 % ve srovnání s olejem 15W-60, který byl použit jako reference na motocyklu Honda 450 CRF na válcové brzdě.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 zvyšuje točivý moment a umožňuje lepší akceleraci a lepší ovladatelnost motocyklu.

- **ZVÝŠENÁ PŘILNAVOST SPOJKY** – Optimalizovaná kontrola prokluzu. Test **JASO T903** vyhodnocuje třecí výkon v kombinaci spojky a kapaliny v různém spektru rychlosti. Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazuje zlepšení tření o 2,3 % ve srovnání s konkurenčním olejem 10W-50, co umožňuje lepší přenos výkonu a lepší kontrolu prokluzu v náročných podmínkách.

- **ZVÝŠENÁ SPOLEHLIVOST PŘEVODOVKY** – Vysoká stříhová stabilita olejového filmu. Test **FZG** (Technický institut pro studium převodů a pohonných mechanismů) vyhodnocuje mazání a ochranu proti opotřebením na předem připraveném zatíženém převodovém soukolí.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50, který je založený na inovativním balíku aditiv proti opotřebením prokázal velmi silnou stříhovou stabilitu a výborné ochranné vlastnosti s jen 0,26 % opotřebením na 1 ozubení převodu ze 16, po 300 hodinovém provozu při 3000 ot./min⁻¹.

VÝHODY PŘI JÍZDĚ NA CESTĚ

- **ZVÝŠENÝ MAXIMÁLNÍ VÝKON** – nízký odpor olejového filmu při vysokých otáčkách. Zvýšení výkonu o 1,3 k při 14000 ot./min⁻¹ ve srovnání s konkurenčním olejem 10W-50 na motocyklu

Suzuki GSX-R 1000 cm³ na válcové brzdě.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 zvyšuje výkon motoru a umožňuje rychlejší odezvu na plyn, vyšší provozní rychlosti při jízdě po rovině a v zatáčkách.

- **ZVÝŠENÁ TRVANLIVOST OLEJE** – Optimalizovaná odolnost vůči oxidaci a ochrana.

Testovací metoda PDSC (Tlakový diferenční kalorimetr) vyhodnocuje čas oxidace oleje vystaveného teplotě 210 °C a vysokému tlaku ve stabilní atmosféře.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazuje čas oxidace až 176,9 minut, čímž překonává referenční konkurenční olej 10W-50 až o 44%.

- **OXIDAČNÍ TEST DAIMLER** vyhodnocuje oxidační čas oleje, který je vystavený kombinaci

vysoké teploty (156 °C), toku vzduchu (10 l/h) a katalyzátoru.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazuje výjimečnou odolnost vůči oxidaci a zůstává na úrovni výkonnosti 10W-50 během více než 168 hodinového cyklu, zatímco konkurenční referenční olej 10W-50 výrazně klesl na úroveň výkonnosti 10W-40.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 umožňuje vyšší provozní teplotu bez snížení ochrany motoru.

- **KONSTANTNÍ VÝKON MOTORU** – Ještě čistější motor.

Testovací metoda **Panel Coker Test** vyhodnocuje tendenci olejového filmu formovat úsady při kontaktu s rozpálenými povrchy (320 °C).

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazoval velmi nízké úsady koksu a konkurenční olej 10W-50 předčil až o 7,6 %.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 umožňuje zachovat výjimečně čistý motor a konstantní výkon během celého intervalu výměny.

DOPORUČENÍ

Pro optimální výkon motoru se vyhněte míchání s jinými syntetickými nebo minerálními oleji.

Výměna oleje: dle vašeho vlastního použití.

VLASTNOSTI

Barva	Vizuální	Jantarová
Stupeň viskozity	SAE J 300	10W-50
Hustota při 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,871
Viskozita při 40°C (104°F)	ASTM D445	107,5 mm ² /s
Viskozita při 100°C	ASTM D445	17,7 mm ² /s
Index viskozity	ASTM D2270	182
Teplota vzplanutí	ASTM D92	218 °C / 424,4 °F
Teplota tuhnutí	ASTM D97	-36 °C / -32,8 °F
TBN	ASTM D2896	9,5 mg KOH/g

Vyhrazujeme si právo měnit obecné charakteristiky produktů, abychom našim zákazníkům mohli nabídnout nejnovější výsledky technického vývoje.

Specifikace produktu je definitivní od objednávky, která musí být v souladu se všeobecnými podmínkami a zárukami. - Vyrobeno ve Francii

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. [Webová stránka: www.motul.com](http://www.motul.com)