



MOTUL 8100 X-clean 5W-40



Olej pro benzínové a naftové motory - Euro

IV a V, 100% syntetické

DRUH POUŽITÍ

Vysoce výkonný 100% syntetický olej schválené mnoha výrobci automobilů.

Speciálně navržen pro poslední generaci vozidel s naftovými motory a turbem a přímým vstřikováním nebo pro benzínové motory splňující emisní normy EURO IV nebo EURO V a vyžadující motorový olej podle klasifikace ACEA C3, např. s vysokou viskozitou HTHS (> 3,5 mPa.s) a „Mid SAPS“ se sníženým obsahem sulfátového popela ($\leq 0,8\%$), fosforu ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) a síry ($\leq 0,3\%$).

Je kompatibilní s katalyzátory a filtry pevných částic (DPF).

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VÝKONOVÉ VLASTNOSTI

NORMY

ACEA **C3**
API SLUŽBY **SN / CF**

SCHVÁLENÍ

BMW **Long Life-04**
Ford WSS M2C **917A**
GM-OPEL **dexos2™** (nahrazuje GM-LL-A-025 & B-025) pod č. GB2B0325011
MB-schválení **229.51**
Porsche **A40**
Renault **RN0710** pod č. RN0710-08-012
Renault **RN0700** pod č. RN0700-08-018
VW 502 00 – 505 00 – **505 01**

VÝKONNOST

FIAT 9.55535-S2

DOPORUČUJÍ KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...

Motory vyhovující emisním normám EURO IV a EURO V jsou vybaveny citlivými systémy pro ošetření výfukových plynů. Síra a fosfor utlumují fungování katalytických měničů, čímž způsobují neefektivní ošetření výfukových plynů. Částice sulfátového popela pak ucpávají filtr DPF, což vede ke zkracování regeneračního cyklu, rychlé degeneraci oleje, vyšší spotřebě paliva a ztrátám motorového výkonu.

Norma ACEA C3 vyžaduje, aby oleje výkonných motorů vykazovaly vysokou odolnost olejového filmu a nízké emise: MOTUL 8100 X-clean 5W-40 má syntetický základ a vyhrazené úrovně SAPS, které vynikajícím způsobem zabraňují porušování olejového filmu, snižují tření motoru a nabízí kompatibilitu s ošetřujícími systémy. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 poskytuje skvělé mazací vlastnosti, jako například ochranu proti opotřebení a odolnost proti vysokým teplotám, čímž zajišťují lepší kontrolu spotřeby oleje. Oleje ACEA C3 dosahují prodloužených intervalů pro výměnu oleje řízených palubními počítači vozidel.

Mnozí OEM výrobci, jako například KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... doporučují pro většinu svých vozidel, zejména dieselových s filtrem DPF, olej podle klasifikace ACEA C3.

Specifikace BMW Long Life-04 ukládá přísné podmínky pro oleje, zejména kvůli kompatibilitě se systémem Valvetronic a systémy následného zpracování výfukových plynů. Zahrnuje všechny motory BMW od roku 2004 a také všechny motory BMW před rokem 2004, protože specifikace BMW LL-04 zahrnuje všechny předchozí specifikace BMW, jako například BMW LL-98 a BMW LL-01.

POZOR: Produkt BMW LL-04 lze používat pro benzínové motory pouze v zemích Evropské unie, Švýcarsku, Norsku a Lichtenštejnsku. Mimo tyto země je požadován olej podle specifikace BMW LL-01, jako například MOTUL 8100 X-clean 5W-40. Viz doporučení BMW.

Vyhrazujeme si právo měnit obecné charakteristiky produktů, abychom našim zákazníkům mohli nabídnout nejnovější výsledky technického vývoje.

Specifikace produktu je definitivní od objednávky, která musí být v souladu se všeobecnými podmínkami a zárukami. Vyrobeno ve FRANCII.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web: www.motul.com

Norma FORD WSS M2C 917A je vyžadována pro vozidla FORD Galaxy 1.9L TDI do modelového roku 2006 a pro vozidla FORD Ka od modelového roku 2008.

Norma GM-OPEL dexos2™ je vhodná pro celou řadu naftových motorů GM-OPEL (včetně verzí s filtrem DPF) a pro většinu benzínových motorů od modelového roku 2010. GM-OPEL dexos2™ také zcela nahrazuje a tímto ruší předchozí specifikace GM: GM-LL-A-025 (benzín) a GM-LL-B-025 (nafta).

Specifikace MB 229.51 vyžaduje od olejů, kromě mnoha jiných přísných omezení, snížený obsah sulfátového popela, fosforu a síry, aby byly kompatibilní se systémy následného zpracování výfukových plynů firmy MERCEDES. Specifikace MB 229.51 se vztahuje na některé benzínové motory MERCEDES a na všechny naftové motory MERCEDES s filtrem DPF nebo bez něj.

Norma Porsche A40 vyžaduje od olejů mimořádně vysokou odolnost ve smyku. Tato specifikace se vztahuje na všechny motory PORSCHE s výjimkou verzí Cayenne V6 a Diesel (pro tyto specifické motory použijte olej schválené podle specifikace Porsche C30, jako například MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Společnost RENAULT vytvořila normy RN0700 a RN0710 pro oleje, které dokáží odolat nejnáročnějším teplotním omezením a jsou kompatibilní s moderními systémy následného zpracování.

Norma Renault RN0700 se vztahuje na všechny benzínové motory s atmosférickým sáním (s výjimkou Renault Sport) skupiny RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Specifikace RN0700 se vztahuje také na všechna vozidla RENAULT vybavená dieselovými motory 1.5L dCi bez DPF (filtru pevných částic) s výkonem nižším než 100hp a s intervalem výměny oleje 20 000 km nebo 1 rok.

Standard Renault RN0710 se vztahuje na všechny benzínové motory s turbem, motory Renault Sport a dieselové motory bez DPF filtru skupiny RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung).

Specifikace RN0710 se nevztahuje na dieselová vozidla RENAULT vybavená motory 1.5L dCi bez DPF filtru s výkonem nižším než 100hp a intervalem výměny oleje 20 000 km nebo 1 rok, která vyžadují olej RN0700. Pro motory 2.2L dCi s DPF filtrem používejte pouze olej RN0710, ne RN0720.

Specifikace VW 502 00 a VW 505 01 vyžadují mimořádný čisticí/disperzní účinek, vysokou odolnost olejového filmu a lepší odolnost vůči zvyšování viskozity následkem nečistot, aby tak pokryly mnohé benzínové motory a většinu naftových motorů s přímým vstřikováním (systém vstřikovací jednotky, pevný interval výměny oleje, dle manuálu uživatele vozidla). Pozor, olej MOTUL 8100 X-clean 5W-40 nepoužívejte, pokud je vyžadován olej podle VW 504 00 nebo VW 507 00. V takovém případě použijte MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 nebo MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

Úroveň výkonu podle normy FIAT 9.55535-H2 stanoví, aby motorový olej podléhal normě ACEA C3 i normě 5W-40, pokud jde o stupeň viskozity, aby bylo zajištěno dokonalé mazání všech benzínových motorů značek FIAT, ALFA-ROMEO a LANCIA vyrobených před červencem 2007.

DOPORUČENÍ

Interval výměny: podle doporučení výrobce a podle individuální potřeby. Nelze míchat s oleji neschválenými podle ACEA C3.

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VLASTNOSTI

Stupeň viskozity	SAE J 300	5W-40
Hustota při 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,845
Viskozita při 40°C (104°F)	ASTM D445	84,7 mm ² /s
Viskozita při 100°C (212°F)	ASTM D445	14,1 mm ² /s
Viskozita HTHS při 150°C	ASTM D4741	3,6 mPa.s
Index viskozity	ASTM D2270	172
Teplota tuhnutí	ASTM D97	-39°C / -38,2°F
Teplota vzplanutí	ASTM D92	234°C / 453,2°F
Sulfátový popel	ASTM D874	0,80% váhy
TBN	ASTM D2896	7,5 mg KOH/g

Vyhrazujeme si právo měnit obecné charakteristiky produktů, abychom našim zákazníkům mohli nabídnout nejnovější výsledky technického vývoje.

Specifikace produktu je definitivní od objednávky, která musí být v souladu se všeobecnými podmínkami a zárukami. Vyrobeno ve FRANCII.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web: www.motul.com