

# Návod Oxford HotGrip

Před použitím si pozorně přečtete návod k obsluze!

**DŮLEŽITÉ:** Když si nevíte rady s montáží, obraťte se prosím na svého prodejce. Před jízdou a zapnutím vyhřívaných rukojetí zkontrolujte, zda nejsou vyhřívané rukojeti volné, správný pohyb spojkové a brzdové páčky a bezchybný pohyb plynové rukojeti. Vše řádně vyzkoušejte. HotGrip pravidelně opticky kontrolujte, případné poškození či pochybnost konzultujte u svého Oxford prodejce.

Oxford Products nepřijme žádnou odpovědnost za škodu způsobenou nesprávnou montáží.

## Obsah :

Před montáží zkontrolujte zda balení obsahuje:

1 x levý HotGrip (22 mm)

1 x pravý HotGrip (25,6 mm)

1 x elektronický inteligent ovladač a lepicí sada

1 x Univerzální držák pro ovladač (zařízení nemusí být vhodný pro všechny vozidla).

1 x Elektroinstalace, kabely (délka 1,52m)

Svazek kabelů a grip lepidlo

kód	standard délka	minimální délka
OF690 Adventure	132	122
OF691 Touring	120	110
OF692 Sports	123	114

Vaše HotGrip se hodí pro většinu motocyklů s řídítky o průměru 22mm.

Gripy mají konce otevřené, aby mohla být bez problémů namontována závažíčka na konce řidítek.

Gripy mají dva různé vnitřní průměry.

Na levou stranu patří průměr 22mm.

Na pravou, plynovou stranu patří průměr 25mm.

## Montáž

### *1 část - demontáž*

Původní Gripy odstraňte.

Levá strana řídítka se musí řádně očistit od špíny a zbytků lepidla.

Řídítko musí mít průměr 22mm.

Po odstranění pravého Gripu očistěte plynový mechanismus.

### *2 část - kontrola*

Oxford HotGrip mají jedinečný vnitřní průměr, který se roztahuje při nasazování a přesně lícuje, tím vyrovnává výrobní tolerance a nerovný povrch. Jestliže Gripy jsou příliš těsné a nejdou nasunout mírnou silou, tak násilím nenasunovat, protože hrozí poškození. Ještě jednou zkontrolujte průměr řidítek a popřípadě slícujte.

Po nasunutí Gripu do pozice, by se neměly protáčet, jinak by se mohly poškodit.

Nutné je zkontrolovat zda si navzájem nepřekáží kabely s páčkami od spojky či brzdy a nedochází ke skřípnutí kabelů a lanovodů.

Je doporučeno před odstraněním starých gripů a definitivní montáží s použitím lepidla nejdříve připojit HotGrip-elektrickou soustavu na baterii a při běhu motoru vyzkoušet očekávanou funkčnost výrobku.

### *3 část - trvalá montáž*

Používejte dodané lepidlo, ono bylo k tomuto účelu vyrobeno a nemělo by být nahrazeno. Nemůžeme ručit za škody vzniklé použitím neoriginálního produktu.

**Důležité - u lepení HotGripu je nutno si z prací pospíšet, jelikož lepidlo velmi rychle schne.**

Po délce naneste dostatečné množství lepidla a Grip nasuňte do správné polohy. Přebytečné lepidlo ihned odstraňte suchým hadrem.

Na pravé, plynové straně postupujte stejně s tím, že Grip se nelepí přímo na řídítko, ale na plynový mechanismus.

Před použitím nejméně 24hodin nechte zaschnout a poté zkontrolujte zda jsou Gripy pevně přilepeny.

Kabely by měly být namontovány ve volné poloze, aby nedocházelo k natahování třeba při pohybu řídítka.

Vypínač může být připevněn na plochý podklad, nebo pomocí příslušenství na řídítko.

Kabely jsou vyvinuty tak, aby byla montáž velmi jednoduchá. Zapojují se pouze dráty pomocí koncových svorek.

Jakékoli jiné zapojení by muselo být „násilné“ a tím pádem chybné.

Červený přívod má být připojen na pozitivní pól baterie (+).

Černý přívod se připojí na negativní pól baterie (-).

Jak negativní tak pozitivní soustava je zakončena kruhovou spojkou pro sešroubování s baterií.

Jestliže se rozhodnete pro jiné zapojení, mohou být dráty dlouhé a je nutné zkrácení.

Jestliže musí být zapojení na spínací skříňku, prosím zabezpečte, aby svazek vodičů připojený k hlavnímu kabelu zapalování mohl přijmout extra 4Amp. Problémy jsou obvykle při extra namontovaných klaksonech nebo světlech.

Typické problémy při zapojení: vypínač nepracuje – prasklá pojistka - přehřívání vedení na motocyklu – selhání kontrolky. V případě pochybností s montáží se obraťte, na svého Oxford prodejce.

Zajistěte, aby vše bylo správně zapojeno podle schéma.

**Pokyny:** namontované Oxford **HotGrip** jsou navrženy pro používání v rukavicích. Malé změny v teplotě okolí ovlivní teplotu **HotGrip** a je nezbytné přiměřeně nastavit inteligentní regulátor tepla (nahoru nebo dolů). Jestliže jsou gripy příliš horké, prosím zeslabte regulátor tepla nebo dokonce přepněte na OFF bude-li to nezbytné.

**Obsluha:** Regulátor má dvě zvýšená tlačítka pro snadnou manipulaci při jízdě, zvláště ve tmě. Pro přepnutí na ON jen stiskněte jednou + tlačítko. Vypínač se zapne v minimální poloze. Pro přidání teploty stiskněte za sebou + tlačítko až na 100%LED nebo podržte stlačené a tak přeskočí rovnou na 100%. Pro změnu teploty stiskněte - nebo + tlačítko a vybraná úroveň výkonu bude znázorněna na LED kontrolce.

Pro vypnutí z nějakého tepelného nastavení, buďto podržte - tlačítko po 2 sekundy nebo postupně tiskněte - tlačítko až do zhasnutí kontrolky.

**Funkce:** Nyní má 5 tepelných úrovní: 30%, 40%, 50%, 75% a 100%.

Battery saving mode (BSM). Toto úžasná nová funkce pozná, jestli klesá napětí akumulátoru příliš nízko, nebo je-li dostatečné, ale podezřele v klidu (motor neběží). V tomto stavu BSM LED svítí, výkonový LED stále světlo je normální, tlačítka ještě pracují, ale gripy nejsou napájeny. Jakmile se napětí baterie obnoví a nebo je v napětí „pohyb“, LED zhasne a gripy pracují normálně.

Impulz jde do BSM po 5 sekundách, klesne-li napětí pod 11,5V, nebo po 2 minutách jestliže nebude žádný „pohyb“ na 12V přívodním kabelu. Jakmile zůstane v tomto režimu dalších 5 minut ovladač se zcela vypne. Jestliže jezdec nechce tuto vlastnost BSM používat, může deaktivovat BSM, stlačením obou tlačítek po dobu 5 sekund. Během tohoto času bude BSM LED signalizovat zapnuto (LED on) nebo vypnuto (LED off). Po 5 sekundách se LED změní a tlačítka se pustí. Ovladač si permanentně pamatuje tento stav až po další změnu uživatelem.

#### **Technická data:**

Tento ovladač je velmi efektivní a v pohotovosti má odběr pouze 71mikroamp.(0,071mA). Proto nevybíjí baterii ani při dlouhodobém stání motocyklu.

Tento ovladač může poskytnout až 10A ačkoli **HotGrip** odebírá v průměru 3,6A.

Tento ovladač byl laboratorně testovaný (EMV splňuje) a což je velmi důležité byl podroben laboratorním zkouškám, aby nemohl poškodovat žádný z elektrických obvodů na motocyklu.

Shodný se směrnici 97/24/ES v aktuálním znění 2009/108/ES.

Pouze na 12V systém (nejlépe pracuje mezi 13,5 a 14,3V).

Spotřeba proudu: průměrně 3,6Amp za pár ( až 2,0Amp každý – 28W – 30W).

Pojistka: 5Amp mini pojistka (dostupná ve všech auto/moto obchodech).

Při namontování Hotgripu k motocyklu se doporučuje připojit baterii k Oxford nabíječkám Oximiser nebo Maximiser, není-li motocykl používán. Na motocyklech, které mají baterii starou, nebo s malou kapacitou, může elektr. proud požadovaný vyhřívanými gripy snižovat kapacitu baterie a tak je velice prospěšné průběžné dobíjení.